

## Upozornění pro zákazníky

Při nákupu čtyřkolky či sněžného skútru u kteréhokoliv z našich autorizovaných servisů obdržíte vždy **osvědčení o registraci vozidla** tzv. velký technický průkaz.

Pro plnění záručních oprav u všech strojů značky BRP (Can-Am, Ski-Doo a Lynx) je nutné stroj registrovat přímo na stránkách BRP autorizovaným prodejcem, což samozřejmě šedí dovozci nemohou splnit, neboť nemají do této databáze přístup. Proto je důležité si při nákupu nechat od prodejce vytisknout potvrzení o registraci stroje v databázi BRP. V případě, že stroj není registrován u BRP, nemůžete v budoucnu uplatnit záruční opravu, i když se například jedná o evropský model.

V případě, že svou čtyřkolku či sněžný skútr zakoupíte buď přímo v zahraničí anebo v ČR u některého ze „šedých dovozců“, **nejsme oprávněni** vystavovat jakákoliv potvrzení či osvědčení pro STK nebo odbory dopravy. Můžeme pouze na interních stránkách výrobce ověřit, zda je stroj, který chcete koupit, skutečně homologován pro provoz v ČR. Stačí zaslat VIN stroje na adresu [info@ctyrkolky-bce.cz](mailto:info@ctyrkolky-bce.cz), případně zavolat na telefonní číslo **+420 267 315 730**.

Ačkoliv jsme oficiálním a výhradním distributorem BRP (Bombardier Recreational Products) pro výrobky Can-Am, Ski-Doo a Lynx na území ČR, není v naší pravomoci pokrýt zárukou takto zakoupené stroje. Celosvětová záruka výrobce je jen „obchodním trikem“ neoficiálních dovozců.

**UPOZORŇUJEME naše zákazníky, že následující FO a PO nejsou zástupcem ani výrobce ani výhradního distributora pro ČR firmy BCE s.r.o.:** Martin Doulík z Pece pod Sněžkou, Josef Hort Galaxy4bike z Jablonce nad Nisou a firma prezentující se na stránkách [nejlevnejsimotorky.cz](http://nejlevnejsimotorky.cz).

V ČR můžete svou čtyřkolku zaregistrovat u příslušného odboru dopravy sami anebo můžete svěřit přihlášení vozidla specializované firmě. Je třeba absolvovat u STK kontrolou emisí a takzvanou velkou (dovozovou) technickou kontrolu, která zahrnuje i evidenční kontrolu. Výstupem z STK je protokol s přílohou, který se spolu s dokladem o koupi předkládá příslušnému odboru dopravy, který vystaví technický průkaz.

Máte-li k vozu takzvaný COC-list, (něco jako "rodný" list vozidla), pomocí kterého lze automobil přihlásit v libovolné členské zemi EU, není třeba velkou technickou prohlídku absolvovat.

To však platí jen v případě, že jsou v **COC-listu uvedeny všechny potřebné údaje** (technické parametry, výrobní číslo motoru, počet najetých kilometrů, stav opotřebení pneumatik, zda se jedná o koupi od prvního majitele). Proto je dobré se před samotnou registrací poradit s technikem stanice technické kontroly, případně i s pracovníkem úřadu, kde budete vozidlo přihlašovat, zda vaše COC tyto **podmínky splňuje**.